

PREZYDENT

Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33

43-600 JAWORZNO

woj. śląskie

MZDiM.DI.7230.3.7.2015

2AD3

Jaworzno, 5 marca 2015 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo

Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.

ul. Św. Wojciecha 34

43-600 JAWORZNO

DECYZJA NR 28/MZDiM/2015

Na podstawie art. 39 ust. 1A, 3, 3a, 4 i 5, art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 91 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.), art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), § 140 ust. 1, 4 i 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) i uchwały Nr XLIX/608/2005 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 22 grudnia 2005 r. w sprawie utworzenia Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie

Prezydent Miasta Jaworzna

po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółki z o. o., z siedzibą w Jaworznie przy ul. Św. Wojciecha 34, reprezentowanej przez Pana Grzegorza Włodarczyka – Przedsiębiorstwo Inżynieryjne AG ENERGO Grzegorz Włodarczyk, z siedzibą w Sosnowcu przy ul. Baczyńskiego 54, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych gminnych: ul. Tyłnej na działkach nr 368/2, 352/3, 352/2 w obrębie 1026; ul. Kruczej na działce nr 341 w obrębie 1026, ul. Leśnej na działkach nr 384/1 i 384/41 w obrębie 1026; urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego: sieci kanalizacji sanitarnej,

POSTANAWIA

1. Wyrazić zgodę na lokalizację w pasie drogowym dróg publicznych gminnych:
 - ul. Tyłnej, na działkach nr 368/2, 352/3, 352/2 w obrębie 1026 – sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC-u \varnothing 200 mm długości 413,71 m, 16 przyłączy z rur PVC-u \varnothing 160 mm łącznej długości 42,16 m; 7 studni kanalizacyjnych \varnothing 1200 mm; 14 studni kanalizacyjnych \varnothing 425 mm;
 - ul. Kruczej, na działce nr 341 w obrębie 1026 – sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC-u \varnothing 200 mm długości 164,34 m, 4 przyłączy z rur PVC-u \varnothing 160 mm łącznej długości 18,68 m; 3 studni kanalizacyjnych \varnothing 1200 mm, 3 studni kanalizacyjnych \varnothing 425 mm;
 - ul. Leśnej, na działkach nr 384/1 i 384/41 w obrębie 1026 – sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC-u \varnothing 200 mm długości 9,14 m, 2 studni kanalizacyjnych \varnothing 1200 mm;zgodnie z przedstawioną na dostarczonym załączniku mapowym lokalizacją. Głębokość posadowienia urządzeń należy wykonać zgodnie z dostarczonym schematem.
2. Ustala się następujące warunki lokalizacji urządzeń w pasie drogowym:
 - a) roboty związane z umieszczeniem urządzeń zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego przy zachowaniu następujących warunków:
 - wykop w jezdni należy wykonać stosując stopniowe poszerzenia w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni. Szerokość poszerzeń powinna odpowiadać grubości

- poszczególnych warstw lub wynosić co najmniej 10÷20 cm w zależności od grubości i ograniczeń szerokości wykopu;
- wykop musi mieć ściany zabezpieczone przez podparcie lub rozparcie;
 - wykop należy wykonać bez naruszenia struktury gruntu dna wykopu;
 - wykop i planowane prace należy wykonać w jak najkrótszym czasie;
 - jeżeli sposób zabezpieczenia wykopu nie będzie wystarczający dla dopuszczenia możliwości komunikacji po drodze przy krawędzi wykopu, w obrębie klina odłamu ściany wykopu komunikacja po drodze jest niedopuszczalna;
- b) przy zasypie wykopu należy zachować następujące warunki:
- do zasypania wykopu należy użyć grunt jednorodny, bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalny o potwierdzonej przydatności;
 - grunty w wykopie należy rozścielać sposobem ręcznym lub mechanicznym, warstwami poziomymi o równej grubości, dostosowanej do przyjętej metody zagęszczania i stosowanego sprzętu zagęszczającego;
 - grunt należy zasypywać i zagęścić w warstwach na całej długości wykopu. Po zasypaniu i zagęszczeniu określonej warstwy gruntu należy zasypywać i zagęścić kolejne warstwy do planowanej wysokości;
 - grunt zasypowy należy zagęścić w każdej warstwie do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1$;
 - wartości wskaźników zagęszczenia należy kontrolować laboratoryjnie lub metodami polowymi;
- c) naruszoną konstrukcję i nawierzchnię bitumiczną jezdni należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia:
- na szerokości wykopu wykonanego zgodnie z warunkami określonymi w pkt 2a:
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa porfirowego 0-63 mm grubości 15 cm;
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa porfirowego 0-31,5 mm grubości 10 cm;
 - natomiast warstwę ścierną z mieszanki asfaltowej AC 11S grubości 5 cm należy sfrezować i odtworzyć na całej szerokości wykopu powiększonej o 1,5 m od zewnętrznych krawędzi wykopu we wszystkich kierunkach, przy czym w przypadku gdy odległość pomiędzy odtwarzaną nawierzchnią a zewnętrzną krawędzią jezdni będzie mniejsza niż 1,0 m – odtworzenie warstwy ścierną należy wykonać na całej szerokości jezdni;
- przy zachowaniu następujących warunków:
- na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża w wykopie należy wykonać 20 – centymetrową warstwę z piasku stabilizowanego cementem w stosunku 1:4;
 - odtworzenie warstw podbudowy należy wykonać na właściwie zagęszczonym, o wyrównanej powierzchni, gruncie podłoża, w dostosowaniu i powiązaniu z odpowiadającymi warstwami podbudowy istniejącej na odcinku przyległym;
 - grubość podbudowy i sposób jej wykonania muszą zapewnić wymaganą nośność nawierzchni przy zastosowaniu warunku mrozoodporności,
 - do wykonania podbudowy należy użyć wyłącznie materiały spełniające wymagania normowe;
 - warstwy podbudowy należy zagęścić zgodnie z wymaganiami,
 - krawędź przyległej nawierzchni istniejącej należy równo obciąć tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu (krawędź cięcia należy poprowadzić w odległości min. 0,3 m od osi jezdni);
 - na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę ścierną z mieszanki asfaltowej;
 - grubość warstw jezdnych nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących;
 - warstwa nawierzchni powinna być należycie zagęszczona;

- nawierzchnię należy ułożyć w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Połączenie styku nawierzchni należy uszczelnić taśmą kauczukowo-asfaltową (na wysokość warstwy ścieralnej);
 - prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych;
- d) naruszoną nawierzchnię drogi gruntowej należy przywrócić do stanu sprzed zajęcia i utwardzić 20-centymetrową warstwą kruszywa kamiennego twardego (typu porfir, gabro, sjenit itp.), które nie zawiera części gliniastych i ilastych, na szerokości wykopu powiększonej o obszary naruszone w wyniku prowadzonych robót np. w skutek osunięcia się skarpy wykopu lub działania maszyn budowlanych;
 - e) naruszone tereny zieleni niskiej w obrębie pasa drogowego należy odtworzyć do stanu sprzed zajęcia tj. wykończyć warstwą ziemi urodzajnej spoza placu budowy, wygrabić i obsiać odporną mieszkanką traw oraz pielęgnować i kosić do czasu pełnego zadarnienia w miejscu naruszenia bez lysin i zachwaszczenia;
 - f) podczas robót związanych z umieszczeniem urządzenia należy zapewnić dojazd do wszystkich nieruchomości usytuowanych przy ul. Tyłnej, ul. Kruczej i ul. Leśnej;
 - g) na czas prowadzenia robót należy opracować i uzgodnić z Zarządcą ruchu projekt organizacji ruchu;
 - h) po zakończeniu robót należy pozostawić odtworzone odcinki drogi oraz przyległy teren w stanie nie pogorszonym, nadającym się do użytkowania z uwzględnieniem ogólnej czystości;
 - i) urządzenia obce należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu drogi;
 - j) urządzenia umieszczone w pasie drogowym nie mogą naruszać elementów technicznych drogi oraz przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
 - k) urządzenia usytuowane pod drogą nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, a także wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;
 - l) w przypadku uszkodzenia w trakcie realizacji robót z winy Inwestora infrastruktury drogowej Inwestor dokona na swój koszt jej naprawy;
 - m) jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzeń, o których mowa w niniejszym zezwoleniu, to koszt tego przełożenia poniesie właściciel tych urządzeń;
3. Zobowiązać Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji uwzględniającego technologię wykonywania robót w pasie drogowym oraz sposób jego odtwarzania;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Warunki wykonania inwestycji narzucone w niniejszej decyzji Stronie wynikają z warunków, jakie powinna spełniać w pasie drogowym infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą, oraz ze spoczywającego na zarządcy drogi obowiązku przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników, a także z obowiązku utrzymania nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich i innych urządzeń związanych z drogą (ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2013 r. poz. 260; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jaworzna.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
nr OR-OK.0052.1.157.2014 z dn. 30.12.2014r.
KIEROWNIK
DZIAŁU INŻYNIERII
W MIEJSKIM ZARZĄDZIE DROG I MOSTÓW
W JAWORZNIE

Daniel Jach

ZWOLNIONE Z OPŁATY SKARBOWEJ
na podstawie cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9
tabeli stanowiącej załącznik do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1628 z późn. zm.)

SEKRETARZ
W DZIALE INŻYNIERII

Anna Cyba

Otrzymują:

1. MPWIK Sp. z o.o.,
43-600 Jaworzno, ul. Św. Wojciecha 34;
pełnomocnik: Pan Grzegorz Włodarczyk
Przedsiębiorstwo Inżynieryjne AG ENERGO
41-203 Sosnowiec, ul. Baczyńskiego 54;
2. Urząd Miejski w Jaworznie
Wydział Urbanistyki i Architektury;
3. A/a MZDiM.