***Zmodyfikowany Załącznik nr 12 - Pojazd ciężarowy – hakowiec 2-osiowy z żurawiem HDS – 1 sztuka***

**OŚWIADCZENIE POTWIERDZAJĄCE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA *dot. „Dostawy i serwis 22 pojazdów specjalistycznych zasilanych gazem ziemnym CNG”.***

**Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego : ZZP/ZU/L/77/2019**

**ZAMAWIAJĄCY:**

**Wodociągi Jaworzno sp. z o. o.**

**ul. Świętego Wojciecha 34**

**43-600 Jaworzno**

**POLSKA**

**WYKONAWCA:**

**Niniejsza oferta zostaje złożona przez[[1]](#footnote-1):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa(y) Wykonawcy(ów)** | **Adres(y) Wykonawcy(ów)** |
| **1.** |  |  |
| **2.** |  |  |

**Oświadczam(y), że:**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego w postępowaniu pn.: „**Dostawa i serwis 22 pojazdów specjalistycznych zasilanych gazem ziemnym CNG” (nr sprawy: …..................................)**, oświadczam, że oferowane pojazdy będą spełniały wszystkie wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia (Część …. SIWZ), a w szczególności następujące parametry:

**Pojazd ciężarowy – hakowiec 2-osiowy z żurawiem HDS – 1 sztuka**

**Charakterystyka zabudowy**

- marka: . . . . . . . . . . . . . .

- typ: . . . . . . . . . . . . . . . . .

* + 1. urządzenie hakowe przystosowane do obsługi kontenerów wykonanych wg normy DIN 30722 - **TAK**
    2. zabudowa fabrycznie nowa - **TAK**
    3. nominalna moc załadunkowa min. 10t – **Moc …………….. ton**
    4. wysokość haka – zgodnie z normą DIN 1570 mm - **TAK**
    5. maksymalna długość kontenerów – 4000 mm - **TAK**
    6. rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali z otworami wycinanymi laserowo - **TAK**
    7. szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera - **TAK**
    8. sterowanie z wewnątrz i zewnątrz pojazdu - **TAK**
    9. konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową - **TAK**
    10. płyty ślizgowe wysuwu haka wykonane z wysokowytrzymałego tworzywa - **TAK**
    11. hydrauliczna blokada kontenera - **TAK**
    12. zbiornik oleju hydraulicznego z zewnętrznym wskaźnikiem poziomu oleju - **TAK**
    13. zawór bezpieczeństwa STOP - **TAK**
    14. zaczep hakowy z zapadką samoczynną - **TAK**
    15. podesty boczne - **TAK**
    16. ręczna regulacja wysokości haka - **TAK**
    17. odbiór systemu hakowego przez UDT - **TAK**
    18. Pompa oleju do zasilania żurawia i hakowca - **TAK**
    19. Żuraw: (zgodny z normą jakości EN 12999) w specyfikacji dla podwozia 18 ton ze szczególnym uwzględnieniem następujących cech:
        1. podpory żurawia wysuwane i opuszczane hydraulicznie - **TAK**
        2. podporowe żurawia obracane o 180 stopni - **TAK**
        3. sterowanie żurawiem z dwóch punktów z ziemi - **TAK**
        4. udźwig na wysięgu 9,5 m nie mniejszy niż 910 kg - **TAK**
        5. udźwig na wysięgu 3,0 m nie mniejszy niż 3000 kg - **TAK**
        6. trzy ramiona wysuwane hydraulicznie - **TAK**
        7. dwie dodatkowe funkcje hydrauliczne do obsługi dodatkowego osprzętu hydraulicznego zakończone szybkozłączami - **TAK**
        8. elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem wraz z manometrem i przyciskiem STOP - **TAK**
        9. panel z diodami oraz sygnałem dźwiękowym informujący o osiągnięciu 90 – 100% udźwigu - **TAK**
        10. położenia ramienia wewnętrznego żurawia - **TAK**
        11. kąt obrotu żurawia nie mniejszy niż 390 stopni - **TAK**
        12. hak - **TAK**
        13. poziomice na belkach podporowych - **TAK**
        14. zbiornik oleju minimum 90 l - **TAK**
        15. otwieradło do pojemników typu dzwon o udźwigu minimum 1500kg - **TAK**
        16. zawisie do podnoszenia dzwonów - **TAK**
        17. zestaw montażowy - **TAK**

**Charakterystyka podwozia**

- marka: . . . . . . . . . . . . . .

- typ: . . . . . . . . . . . . . . . . .

* + 1. podwozie fabrycznie nowe nie starsze niż rok produkcji 2020 **- TAK**
    2. silnik zasilany gazem CNG **- TAK**
    3. DMC 18000 kg **- TAK**
    4. moc min. 250 kM – **Moc ……… kM**
    5. konfiguracja osi 4x2 (druga oś napędowa) **- TAK**
    6. rozstaw osi max 3500 - 4600 mm – **Rozstaw osi …………… mm**
    7. skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła **- TAK**
    8. przystawka odbioru mocy odsilnikowa lub od automatycznej skrzyni biegów **- TAK**
    9. hamulec osi przedniej i tylnej tarczowy **- TAK**
    10. układ hamulcowy z systemem ABS **- TAK**
    11. system ESP i ASR **- TAK**
    12. zbiornik paliwa CNG min. 400 litrów ze złączem do szybkiego tankowania gazu zarejestrowany w TDT właściwym dla siedziby Zamawiającego **- TAK**
    13. koła 22,5 + koło zapasowe **- TAK**
    14. kabina dzienna w kolorze zgodnym z załącznikiem graficznym **- TAK**
    15. trzy niezależne fotele z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami **- TAK**
    16. klimatyzacja **- TAK**
    17. siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym **- TAK**
    18. lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane **- TAK**
    19. oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego **- TAK**
    20. światła do jazdy dziennej **- TAK**
    21. centralny zamek i elektrycznie sterowane szyby boczne **- TAK**
    22. komputer pokładowy **- TAK**
    23. tachograf cyfrowy (kalibracja ostateczna po rejestracji pojazdu) **- TAK**
    24. radio **- TAK**
    25. fabryczny immobiliser **- TAK**
    26. dywaniki gumowe: komplet **- TAK**
    27. pokrowce ochronne na fotele **- TAK**
    28. dwie (2) gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koło **- TAK**
    29. kolor podwozia czarny lub szary **- TAK**
    30. koła – stalowe **- TAK**

**PODPIS(Y):**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ r.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***(Dokument powinien być podpisany***

***kwalifikowanym podpisem elektronicznym***

***przez osoby upoważnione***

1. Wykonawca modeluje tabelę powyżej w zależności od swego składu. [↑](#footnote-ref-1)