



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa soli kamiennej suchej z antyzbrylaczem (tzw. soli drogowej typu DS.) sypkiej w ilości 1000 t., do zimowego utrzymania nawierzchni miasta Jaworzna.

2. Wielkość zamówienia:

Maksymalnie 1000 ton, Zamawiający dopuszcza jednak wielkość minimalną zamówienia i szacuje ją na 700 ton. O ostatecznej wielkości zamówienia mieszczącej się w w/w. przedziale, decyduje wyłącznie Zamawiający.

3. Cechy fizyczne:

Dostarczana sól musi posiadać następujące cechy fizyczne:

- a) skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- b) zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- c) nie być toksyczna i szkodliwa dla środowiska,
- d) nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania.

4. Szczegółowe parametry techniczne:

- 1) Sól kamienna sucha (chlorek sodu NaCl) wg PN-86/C-84081/02. Uwaga: nowa edycja w/w normy, tj. PN-C-84081-2/1998 – „Sól (chlorek sodu) sól spożywcza” zastąpiła starą normę PN-86/C-84081/02, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań, Niniejszym uznaje się że dla celów oceny soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.
- 2) Skład chemiczny soli, jaką Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
 - a) chlorek sodu NaCl – min. 95%,
 - b) substancje nierozpuszczalne w wodzie – max. 3,0%,
 - c) woda – max. 3,0%,
 - d) żelazocyjanek potasowy $K_4Fe(CN)_6$ (antyzbrylacz) – 20 - 40 mg/kg.
- 3) Uziarnienie soli: 1 do 6 mm
 - wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0 mm max. 10%,
 - wielkość przesiewu na sicie dolnym 1,0 mm max 20%.
- 4) Zalecany skład ziarnowy:
 - a) 60% – 80% ziaren w przedziale 1 – 3 mm,
 - b) 10% – 25% ziaren w przedziale 3 – 6 mm,
 - c) max 5% ziaren < 0,18 mm,
 - d) max 5% ziaren > 6,0 mm.

5. Kontrola jakości materiału:

- 1) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za jakość i terminowość każdej partii produktu i zobowiązany jest do własnej stałej kontroli jakości dostarczanego surowca.
- 2) Sól kamienna sucha tzw. sól drogowa powinna odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym i posiadać atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny.
- 3) Przedmiotowy produkt powinien posiadać pozytywną opinię techniczną Państwowego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
- 4) Wykonawca, dla każdej partii zamówionego materiału ma obowiązek dostarczyć oryginalne sporządzone przez producenta dokumenty potwierdzające jakość i ilość towaru, jego zgodność ze ST oraz wymagane przez Zamawiającego atesty.
- 5) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość dostarczonego materiału odbiega od wymagań określonych w ST, materiał ten nie będzie dopuszczony do odbioru. Wykonawca będzie zobowiązany zarówno do natychmiastowego usunięcia z terenu dostaw materiału niedopuszczonego do odbioru, jak i do dostarczenia Zamawiającemu na własny koszt nowej partii materiału spełniającego wymagania określone w ST.

6. Obmiar materiału:

Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału (soli kamiennej suchej z antyzbrylaczem tzw. soli drogowej typu DS.). Wykonawca określi w dokumencie przewozowym każdej partii dokładną tarę pojazdu i masę ładunku. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych wazów pojazdów na atestowanej wadze. Koszt dojazdu samochodów do atestowanej wagi pozostaje kosztem Wykonawcy o którego zwrot nie może się ubiegać u Zamawiającego.

7. Odbiór materiału:

Każdorazowy odbiór poszczególnych partii materiału tzw. odbiór częściowy odbywał się będzie przez Zamawiającego po dostarczeniu i rozładowaniu przez Wykonawcę oraz po skontrolowaniu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego każdej partii materiału. Dowodem na skuteczną dostawę każdej partii materiału jest przygotowany przez Wykonawcę i podpisany przez obie Strony protokół odbioru częściowego, stanowiący podstawę płatności częściowej.

Odbiór końcowy następuje po dopełnieniu przez Wykonawcę i zaakceptowaniu przez Zamawiającego wszystkich odbiorów częściowych, składających się na całość zamówienia. Okres rękojmi i gwarancji określony w SWZ na 12 miesięcy rozpoczyna swój bieg w dniu podpisania przez obie Strony protokołu odbioru końcowego.